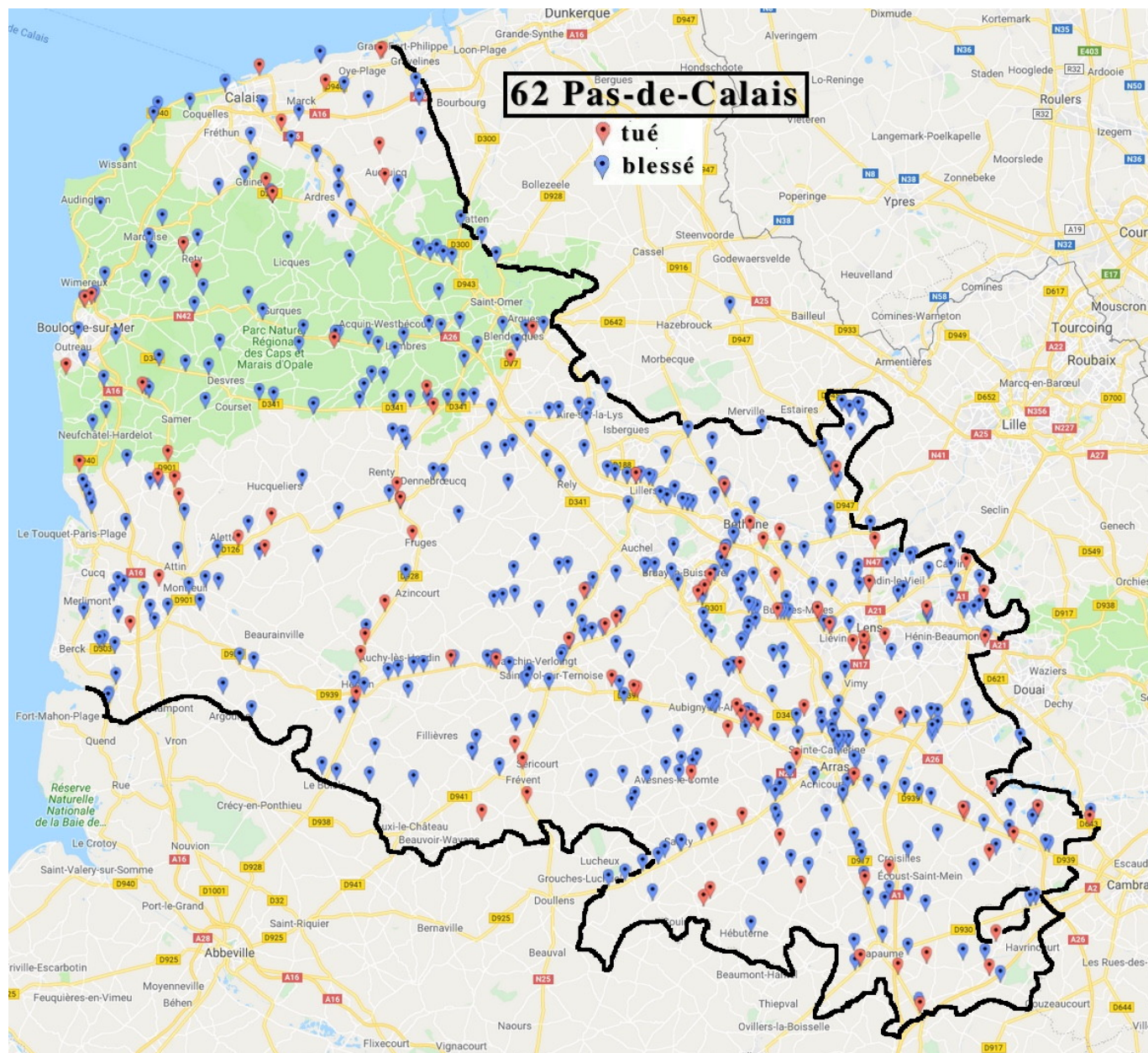


62 Pas-de-Calais

Analyse de l'accidentalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 5 années (2013-2017)

**591 accidents :
109 avec un ou plusieurs tués
482 avec un ou plusieurs blessés hospitalisés**



Commentaire

• Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les 21 voies suivantes les plus circulées :

N17, N25, D2, N42, D939, D937, D950, D928, D126, D941,
D901, D157, D75, D92, D943, D940, D917, D77, D341, D127, D119,

concentraient 56% des tués et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés du Pas-de-Calais.

.../

- La carte ci-dessus montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 21 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.

- Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.