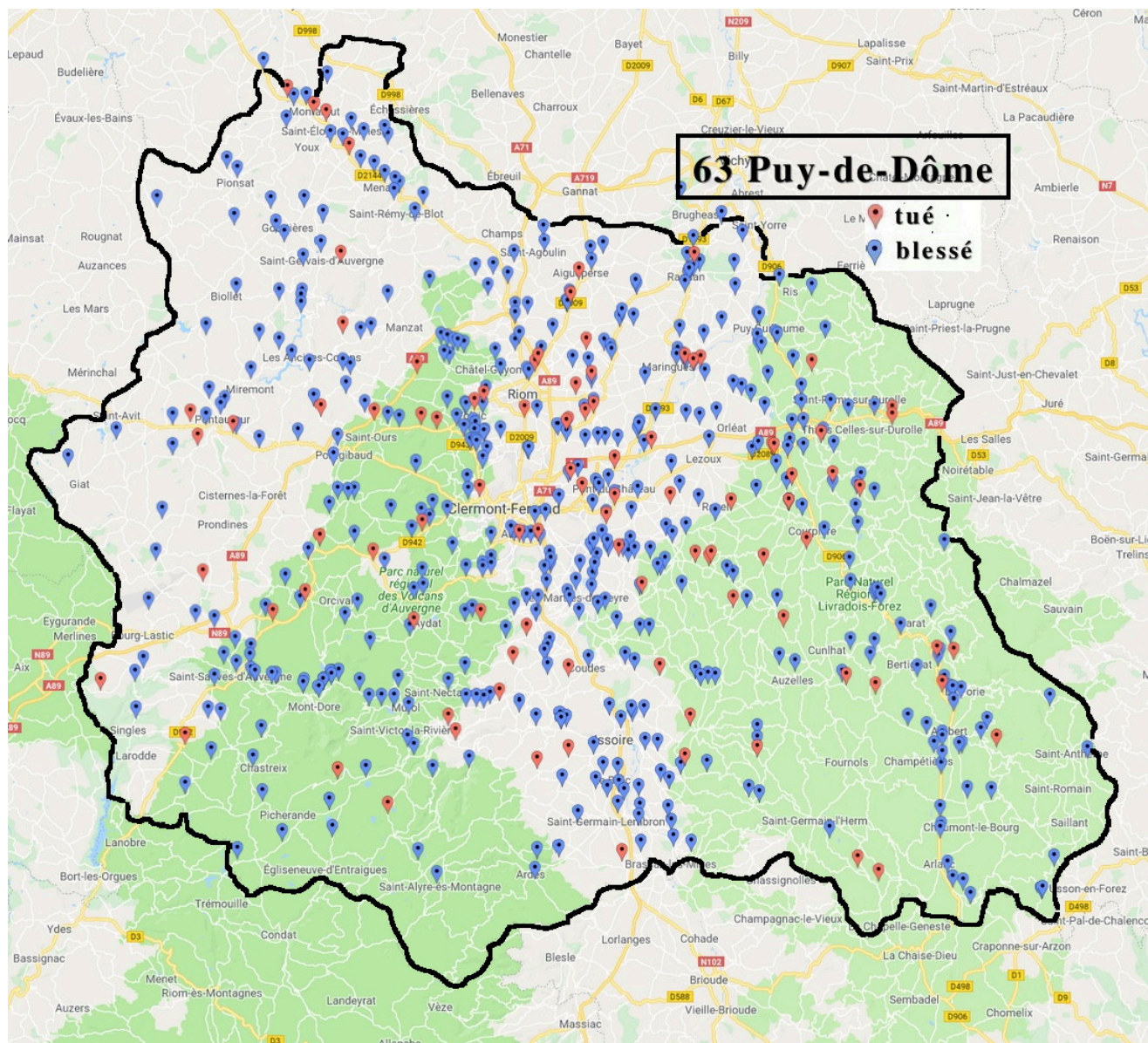


63 Puy-de-Dôme

Analyse de l'accidentalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 5 années (2013-2017)

574 accidents :
97 avec un ou plusieurs tués
477 avec un ou plusieurs blessés hospitalisés



• Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les 22 voies suivantes les plus circulées :

D555, D2009, N89 et D2089, D922, D943, D229, D1, D210, D2, D213, D986, D1093, D14, D997, D2144, D999, D906, D941, D212, D978, D996,

concentraient 56% des tués et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés du Puy-de-Dôme.

• La carte ci-dessus montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 22 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.

• Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.