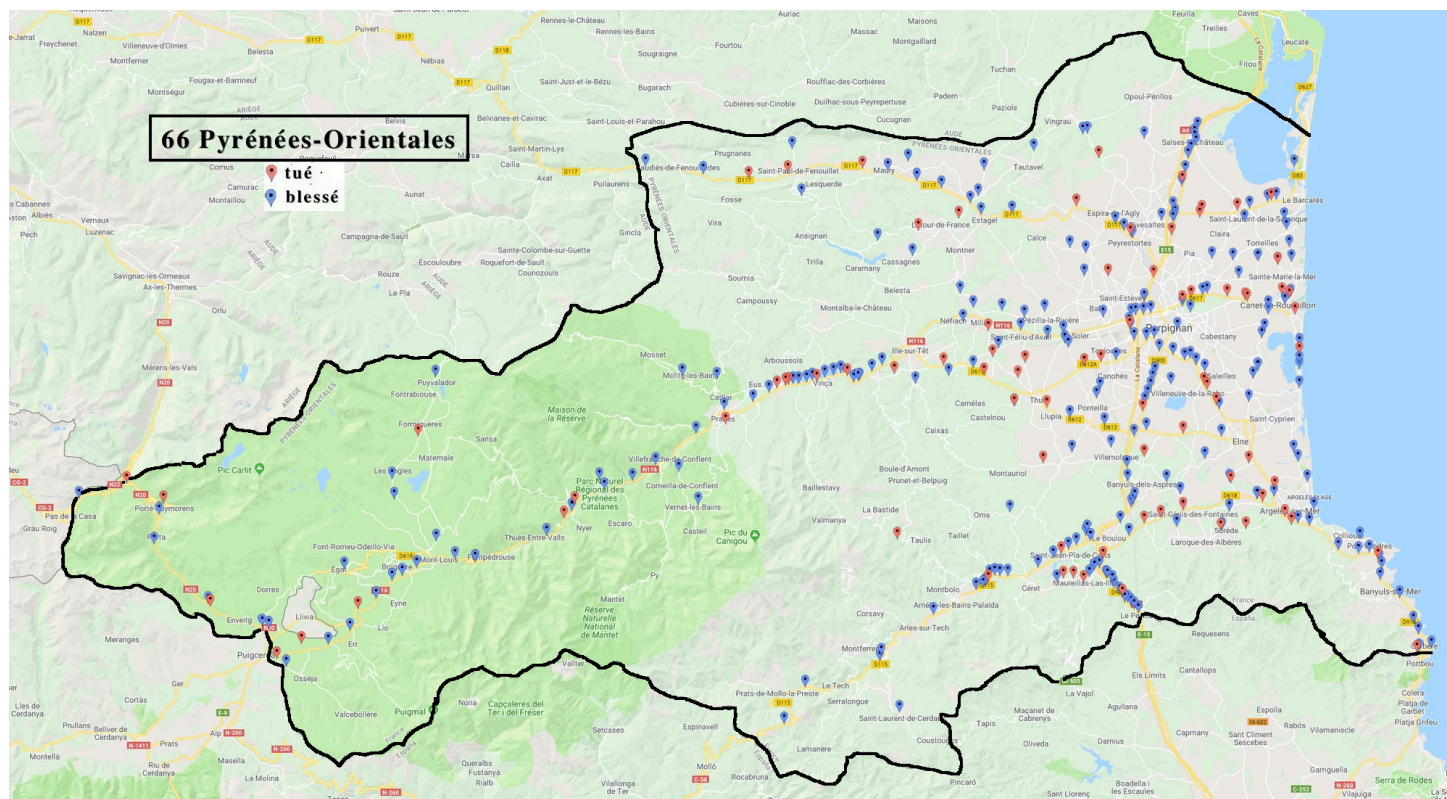


66 Pyrénées Orientales

Analyse de l'accidentalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 5 années (2013-2017)

**324 accidents :
83 avec un ou plusieurs tués
241 avec un ou plusieurs blessés hospitalisés**



• Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les 7 voies suivantes les plus circulées :

D612, N116, D900, D618, D117, D12, D2,

concentraient 58% des tués et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés des Pyrénées-Orientales.

• La carte ci-dessus montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 7 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.

• Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.