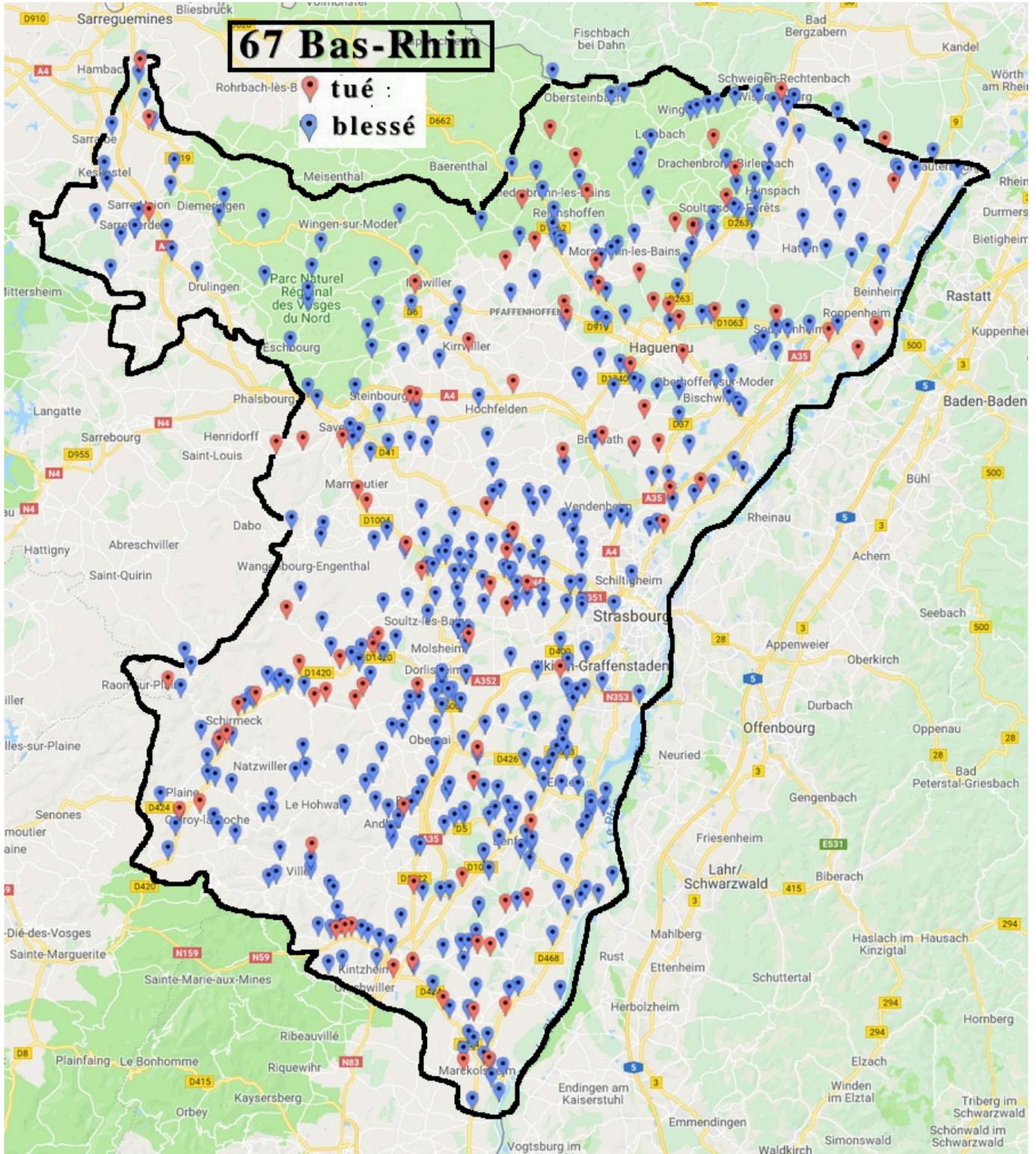


67 Bas-Rhin

Analyse de l'accidentalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 5 années (2013-2017)

555 accidents :
100 avec un ou plusieurs tués
455 avec un ou plusieurs blessés hospitalisés



• Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les 22 voies suivantes les plus circulées :

D1420, D27, D30, D21, D29, D140, D59, D34, D424, D264,
D7, D421, D425, D1004, D5, D218, D468, D41, D919, D392, D28, D263, /...

concentraient 47% des tués et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés du Bas-Rhin.

- La carte ci-dessus montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 22 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.

- Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.