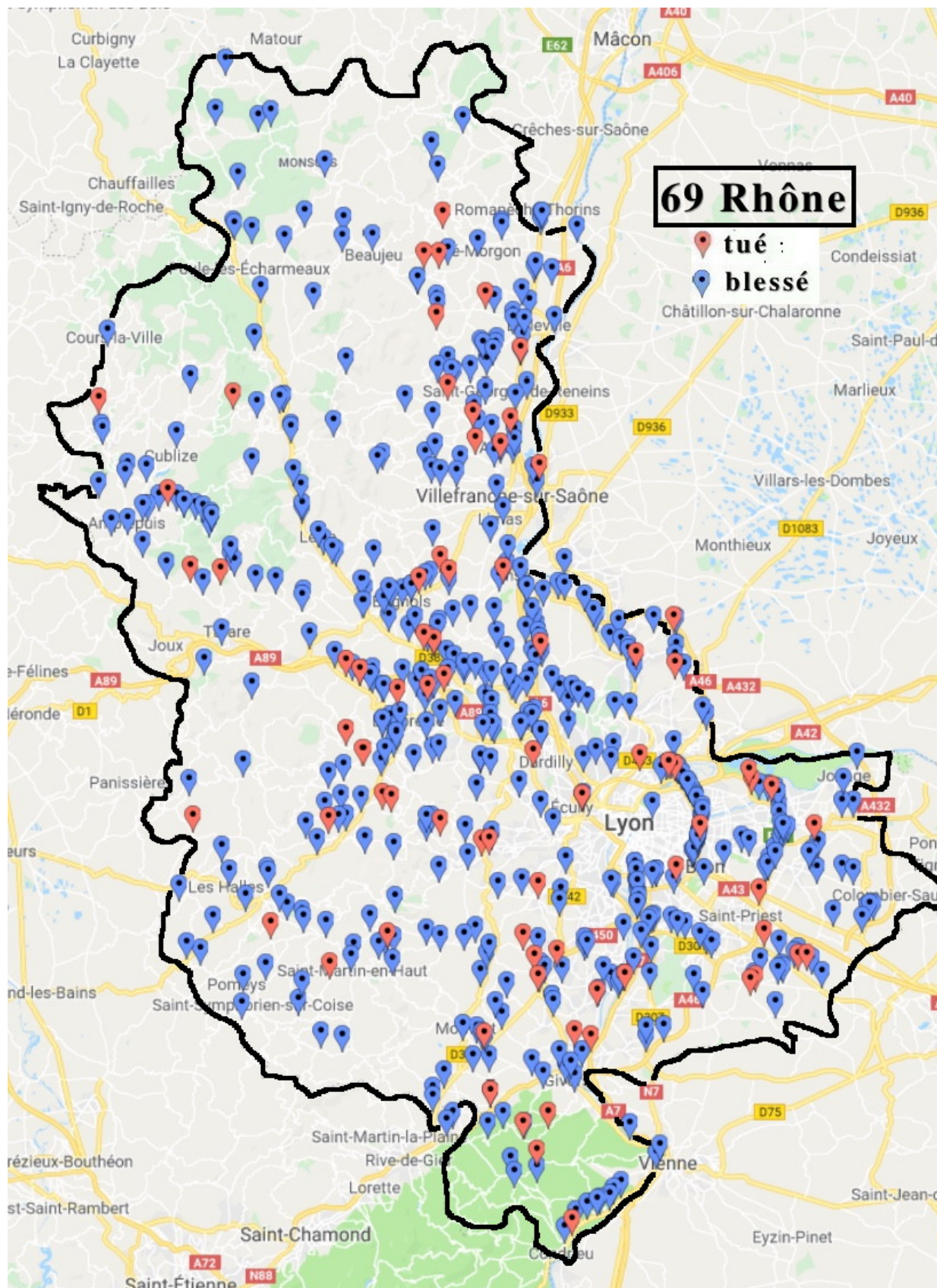


69 Rhône

Analyse de l'accidentalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 5 années (2013-2017)

76 avec un ou plusieurs tués **631 accidents :**
et 555 avec un ou plusieurs blessés hospitalisés



Commentaire / ...

- Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les 24 voies suivantes les plus circulées :

D596, D383, D311, D1, D147, D318, D7, D338, D385, D43, D307, D149,
D342, D308, D8, D337, D30, D389, D386, D34, D2, D306, D504, D9,

concentraient 63% des tués et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés du Rhône.

- La carte ci-dessus montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 24 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.

- Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.