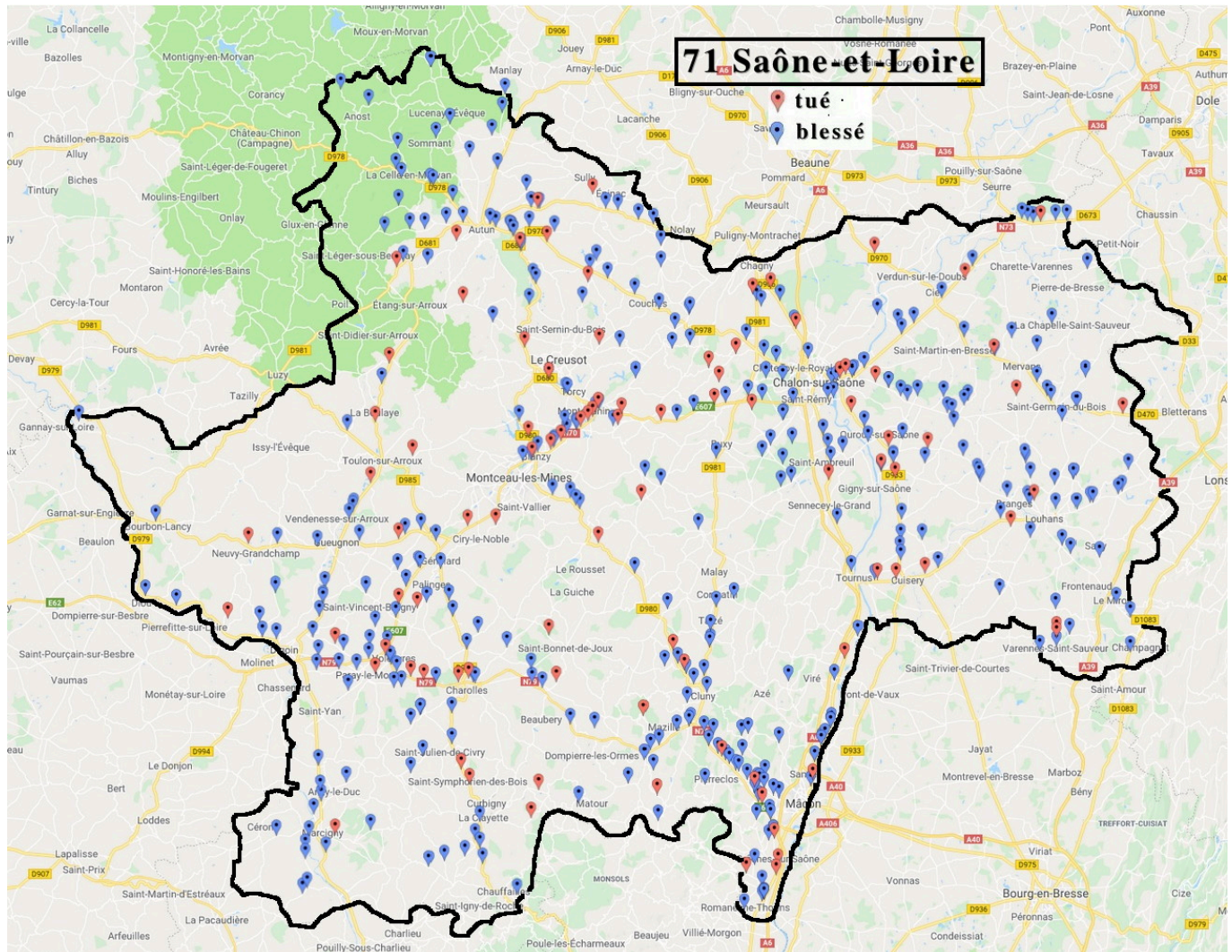


71 Saône-et-Loire

Analyse de l'accidentalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 5 années (2013-2017)

366 accidents :
93 avec un ou plusieurs tués et 366 avec un ou plusieurs blessés hospitalisés



• Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les routes sans séparateur médian, hors agglomération, montrait que les 12 voies suivantes les plus circulées :

D70, D80 et 680, D78 et 678, D975, D982, D996,
D673, D978, D980, D906, D981,

concentraient 49% des tués et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés de la Saône-et-Loire.

• La carte ci-dessus montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 12 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.

• Augmenter sur ces 12 voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.