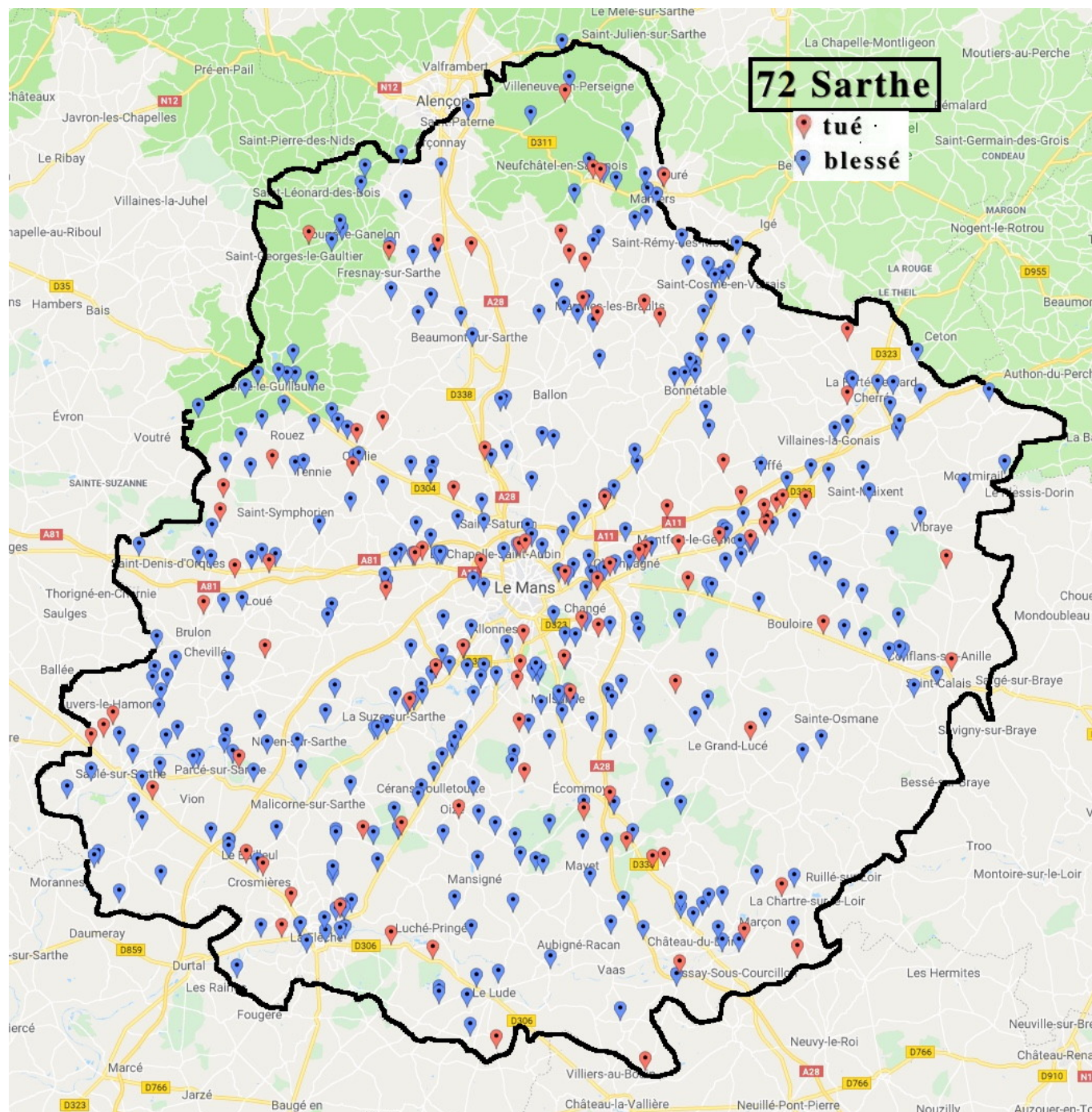


72 Sarthe

Analyse de l'accidentalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 5 années (2013-2017)

468 accidents :
97 avec un ou plusieurs tués
371 avec un ou plusieurs blessés hospitalisés



• Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les 15 voies suivantes les plus circulées :

D314, D31, D307, D306, D34, D140, D301, D323,
D357, D23, D302, D309, D1, D338, D304,

concentraient plus de 50% des tués et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés de la Sarthe. /...

- La carte ci-dessus montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 15 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.

- Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.