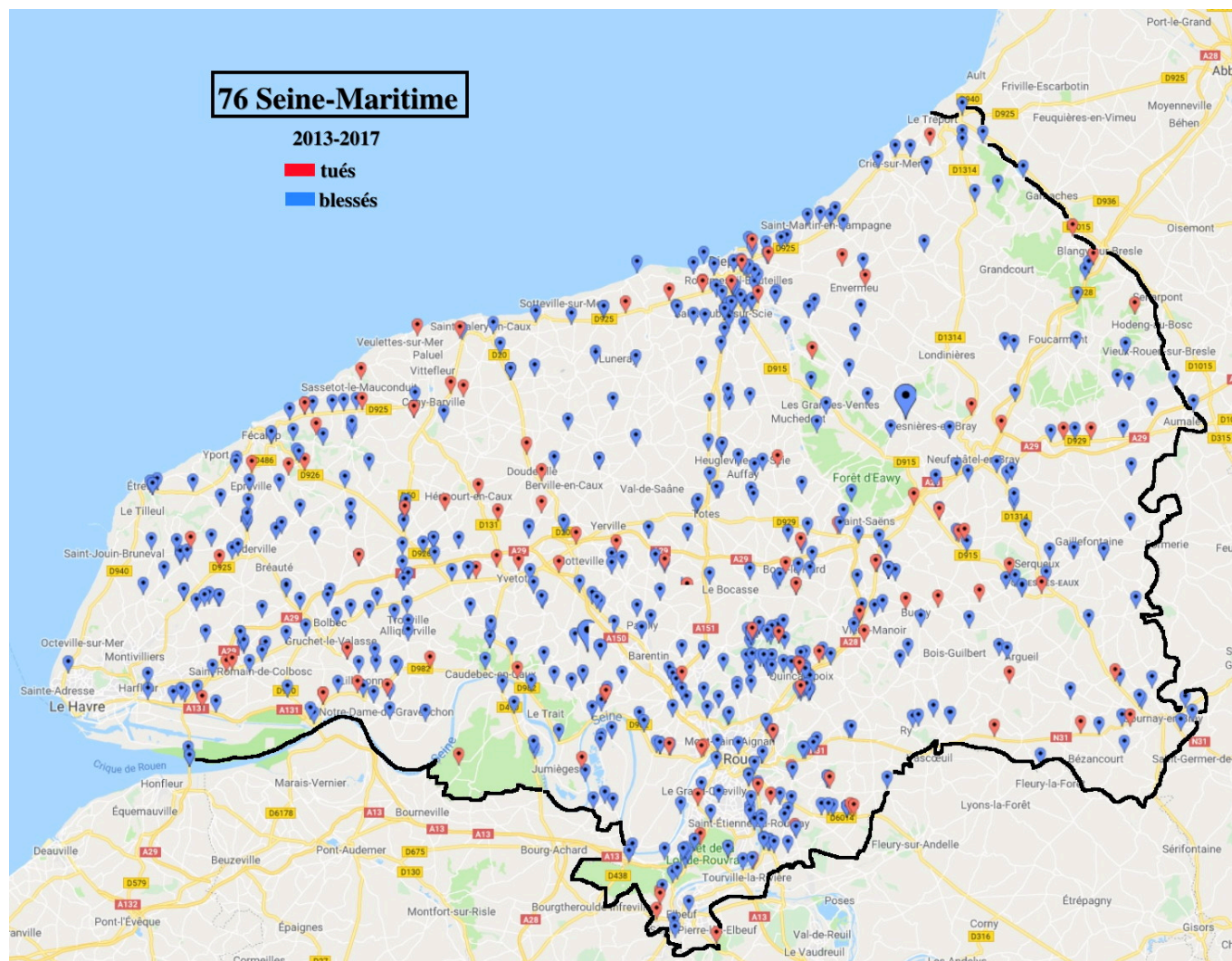


76 Seine-Maritime

Analyse de l'accidentalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 5 années (2013-2017)

633 accidents :
113 avec un ou plusieurs tués
520 avec un ou plusieurs blessés hospitalisés



• Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les 24 voies suivantes les plus circulées :

D490, D138, D913, D926, D112, D915, N31, D39, D6015, D151, D925, D142,
D940, D1314, D982, D131, D34, D49, D149, D20, D13, D7, D929, D22,

concentraient 55 % des tués et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés de la Seine-Maritime.

• La carte ci-dessus montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 24 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.

• Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.