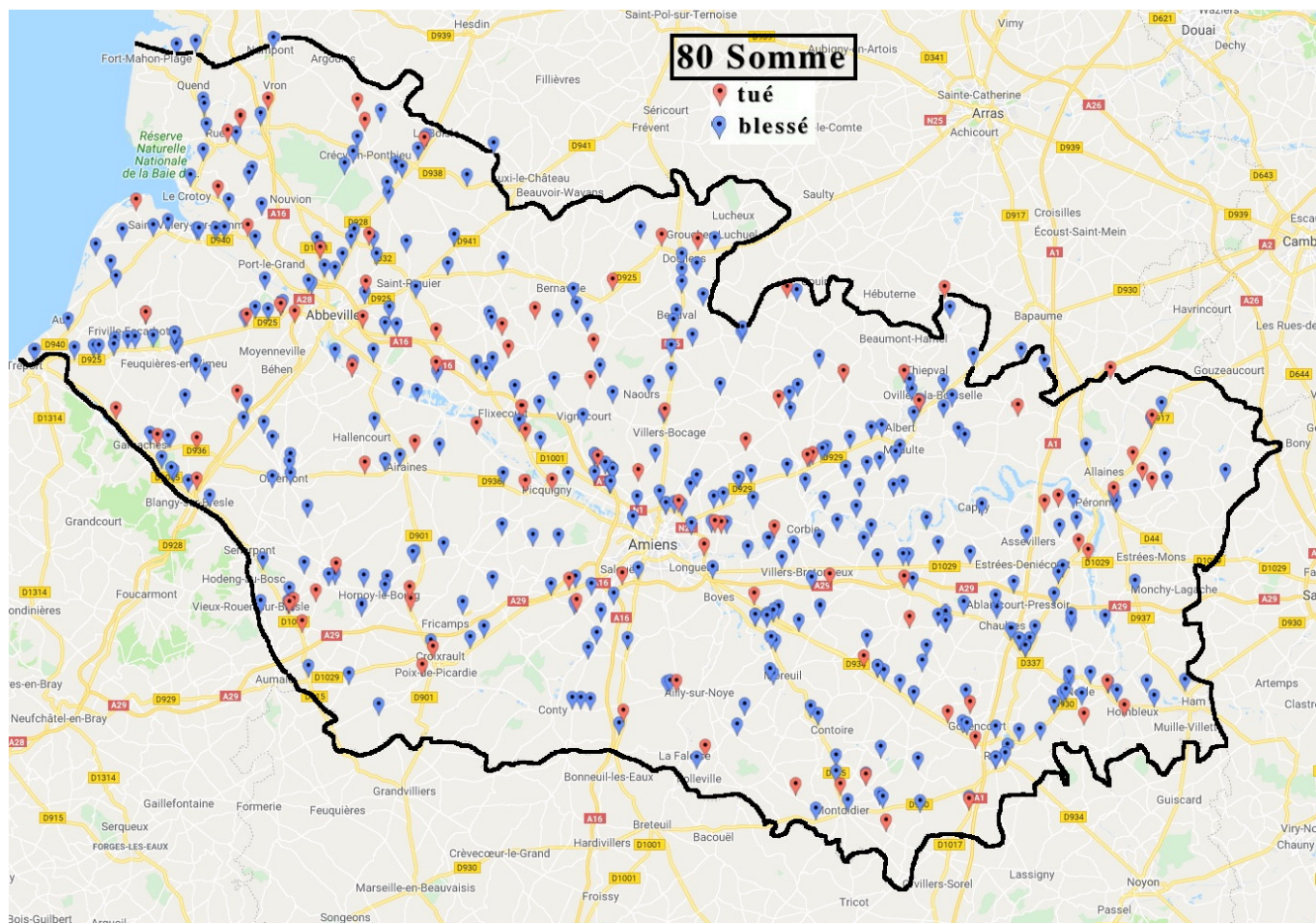


80 Somme

Analyse de l'accidentalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 5 années (2013-2017)

466 accidents :
101 avec un ou plusieurs tués
365 avec un ou plusieurs blessés hospitalisés



• Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les 17 voies suivantes les plus circulées :

D930, N25, D337, D937, D1, D1017, D928, D936, D935,
D1001, D901, D12, D940, D1015, D925, D23, D1029,

concentraient 53% des tués et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés de la Somme.

• La carte ci-dessus montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 17 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.

• Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.