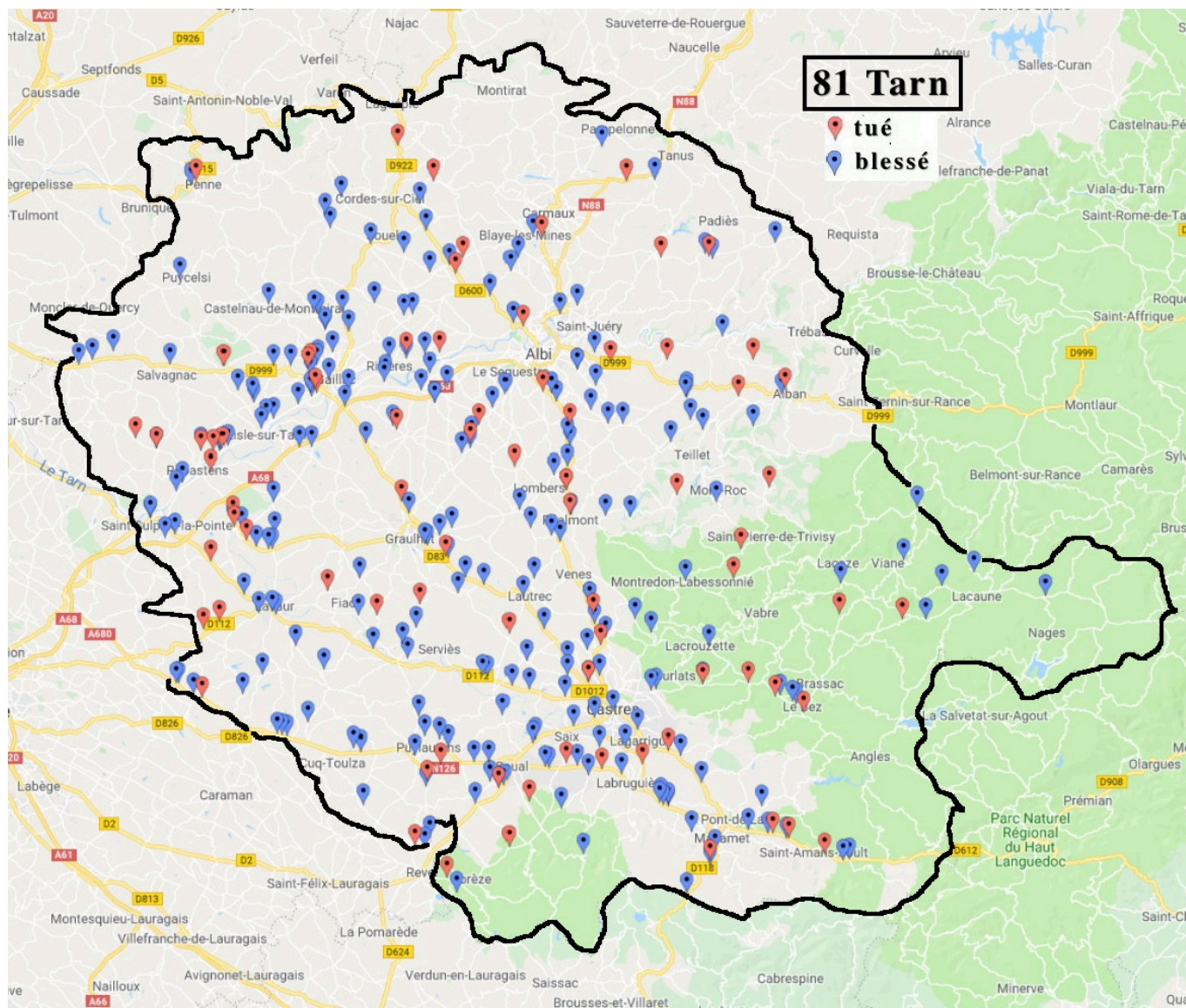


81 Tarn

Analyse de l'accidentalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 5 années (2013-2017)

318 accidents :
77 avec un ou plusieurs tués
241 avec un ou plusieurs blessés hospitalisés



- Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les 13 voies suivantes les plus circulées :

D988, N112, D85, D631, D612, N126, D112, D999, D84, D13, D964, D622, D12,

concentraient 60 % des tués et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés du Tarn.

- La carte ci-dessus montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 13 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.

- Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.