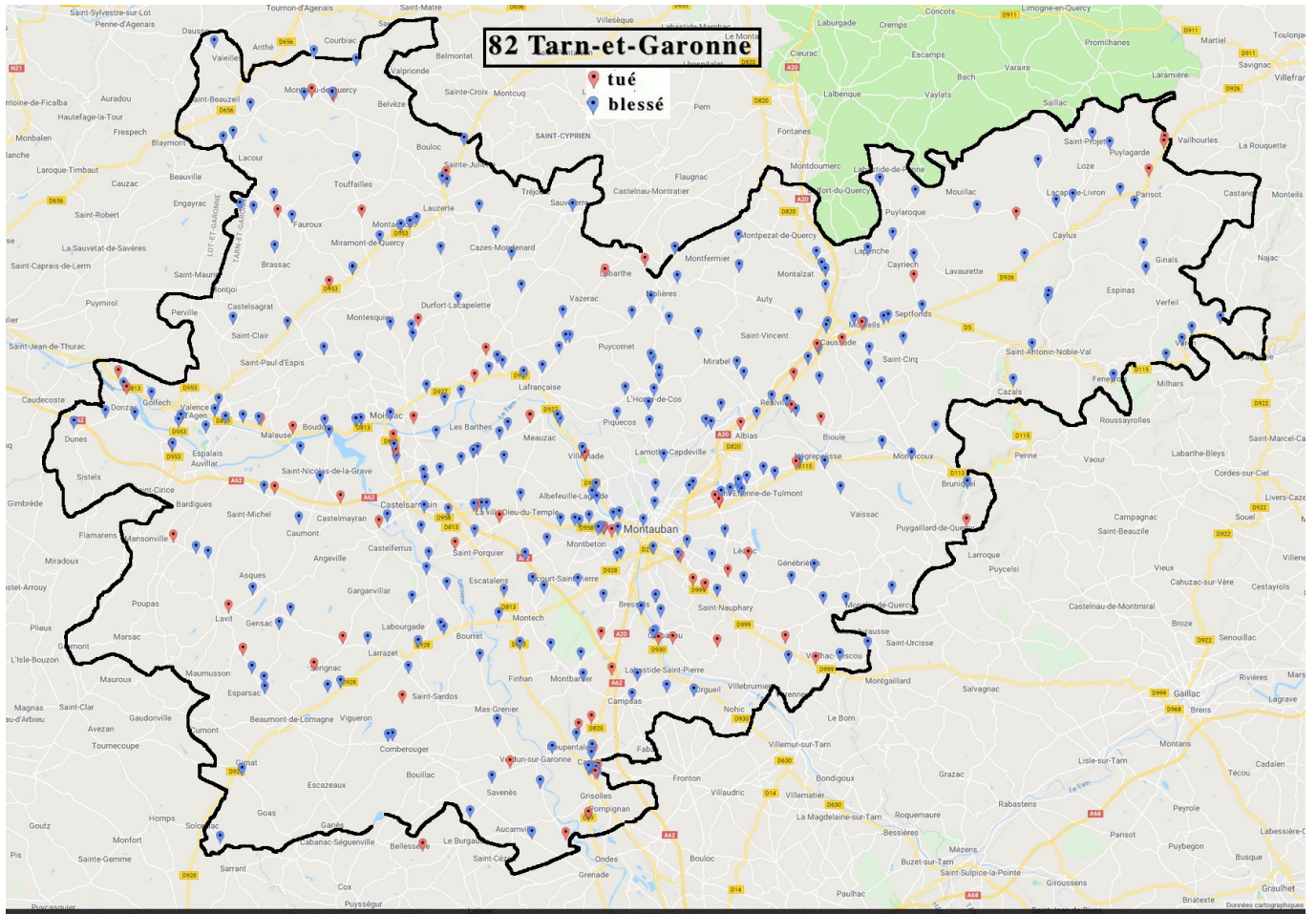


82 Tarn-et-Garonne

Analyse de l'accidentalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 5 années (2013-2017)

**354 accidents :
75 avec un ou plusieurs tués
279 avec un ou plusieurs blessés hospitalisés**



• Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les 9 voies suivantes les plus circulées :

D999, D14, D928, D927, D26, D820, D813, D2, D958,

concentraient plus de 50% des tués et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés du Tarn-et-Garonne.

• La carte ci-dessus montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 9 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.

• Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.