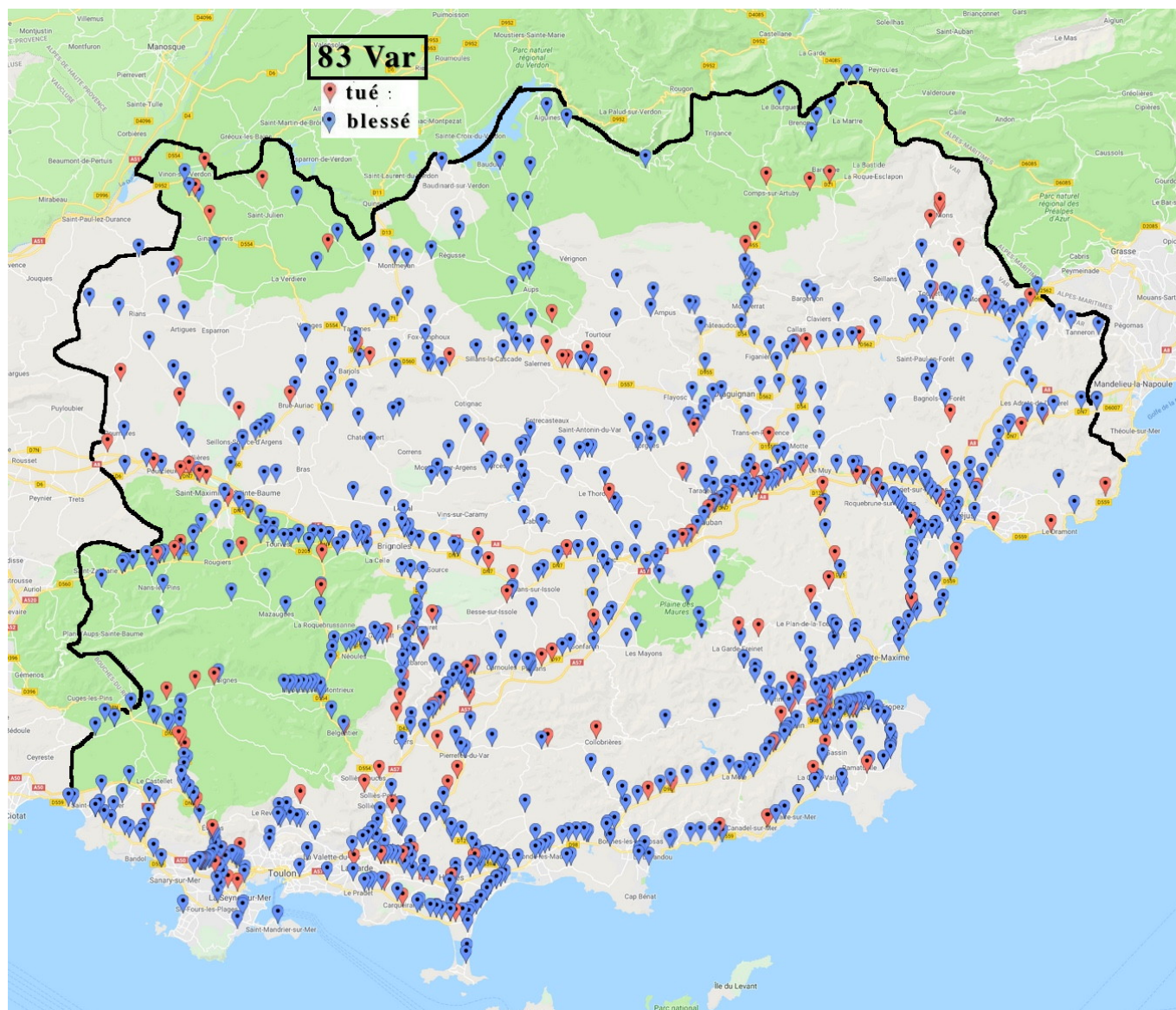


83 Var

Analyse de l'accidentalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 5 années (2013-2017)

**1007 accidents :
171 avec un ou plusieurs tués
836 avec un ou plusieurs blessés hospitalisés**



• Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les 9 voies suivantes les plus circulées :

D8, D98, D43, D7 et DN7, D97, D559, D560, D554, D562,

concentraient 54% des tués et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés de le Var.

• La carte ci-dessus montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 9 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.

• Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.