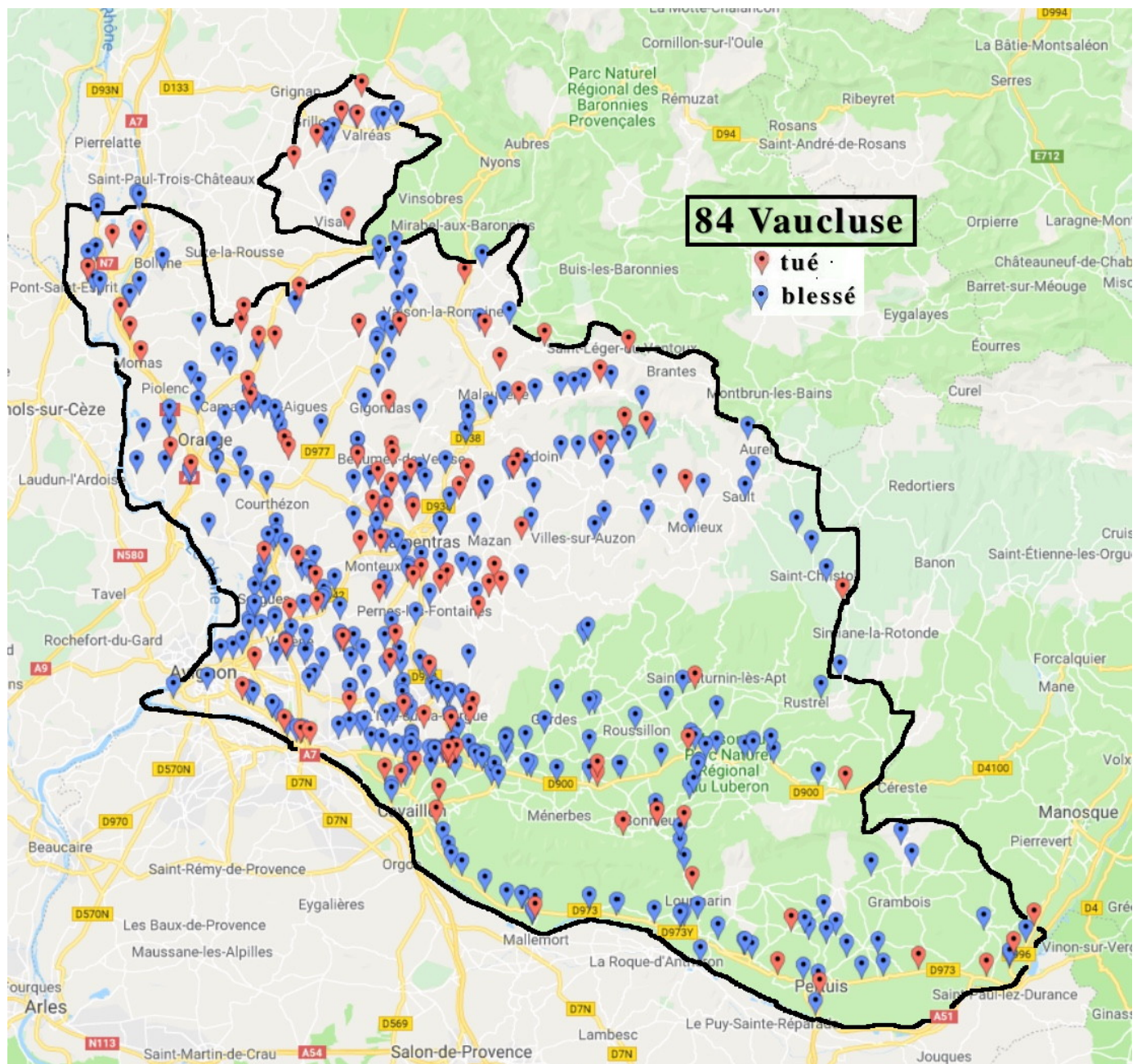


Vaucluse

Analyse de l'accidentalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 5 années (2013-2017)

483 accidents :
116 avec un ou plusieurs tués et 367 avec un ou plusieurs blessés hospitalisés



- Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les 16 voies suivantes les plus circulées :

D52, D950, D1, D24, D900, D28, D938, D942,
D973, D907, D31, D901, D975, D2, D956, D974

concentraient 51% des tués et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés du Vaucluse.

- La carte ci-dessus montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 16 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.

- Augmenter sur ces 10 voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.