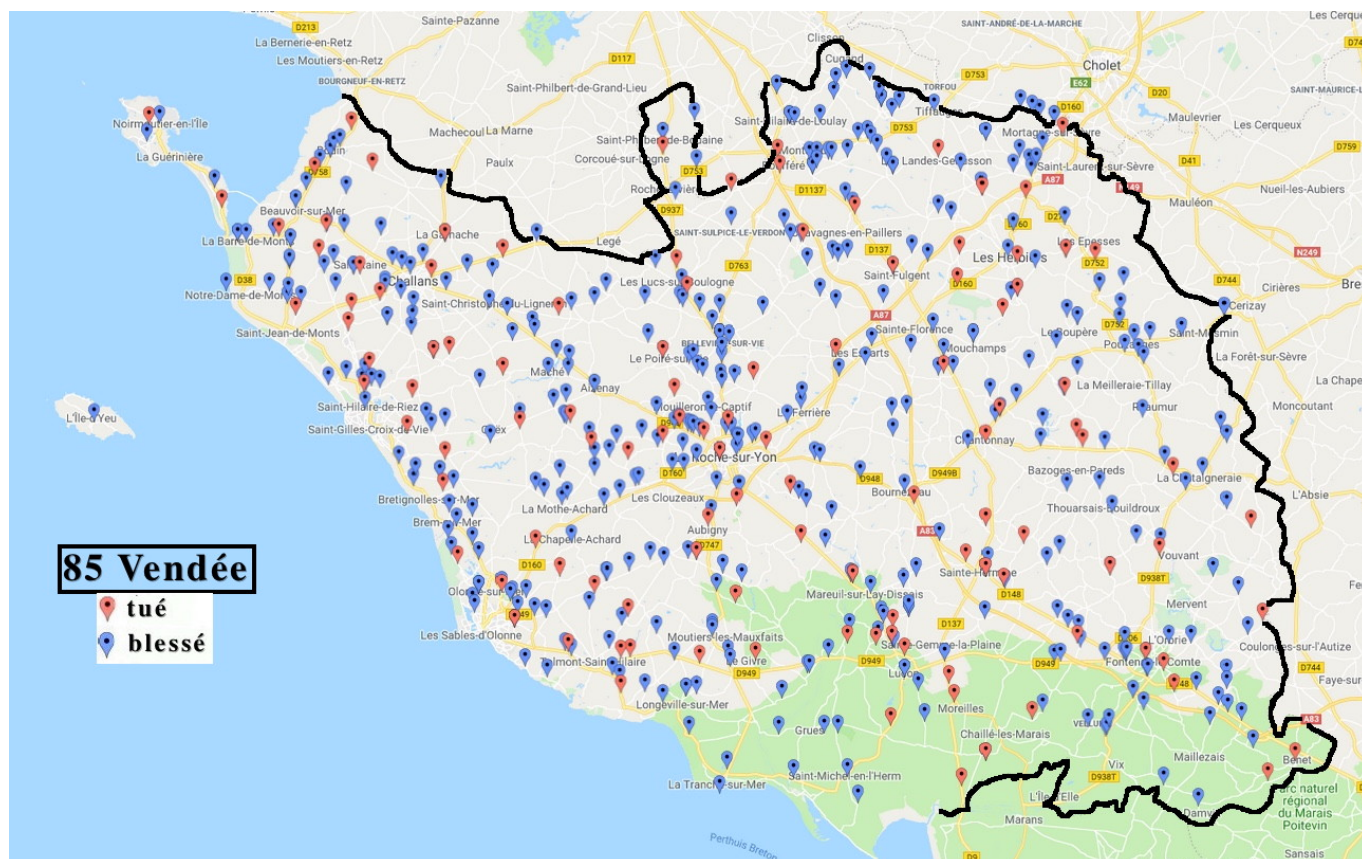


85 Vendée

Analyse de l'accidentalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 5 années (2013-2017)

**351 accidents :
68 avec un ou plusieurs tués
283 avec un ou plusieurs blessés hospitalisés**



- Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les 17 voies suivantes les plus circulées :

D137, D948, D160, D755, D949, D2, D148, D746,
D747, D12, D32, D753, D23, D19, D6, D7, D38,

concentraient 52 % des tués et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés de la Vendée.

- La carte ci-dessus montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 17 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.

- Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.