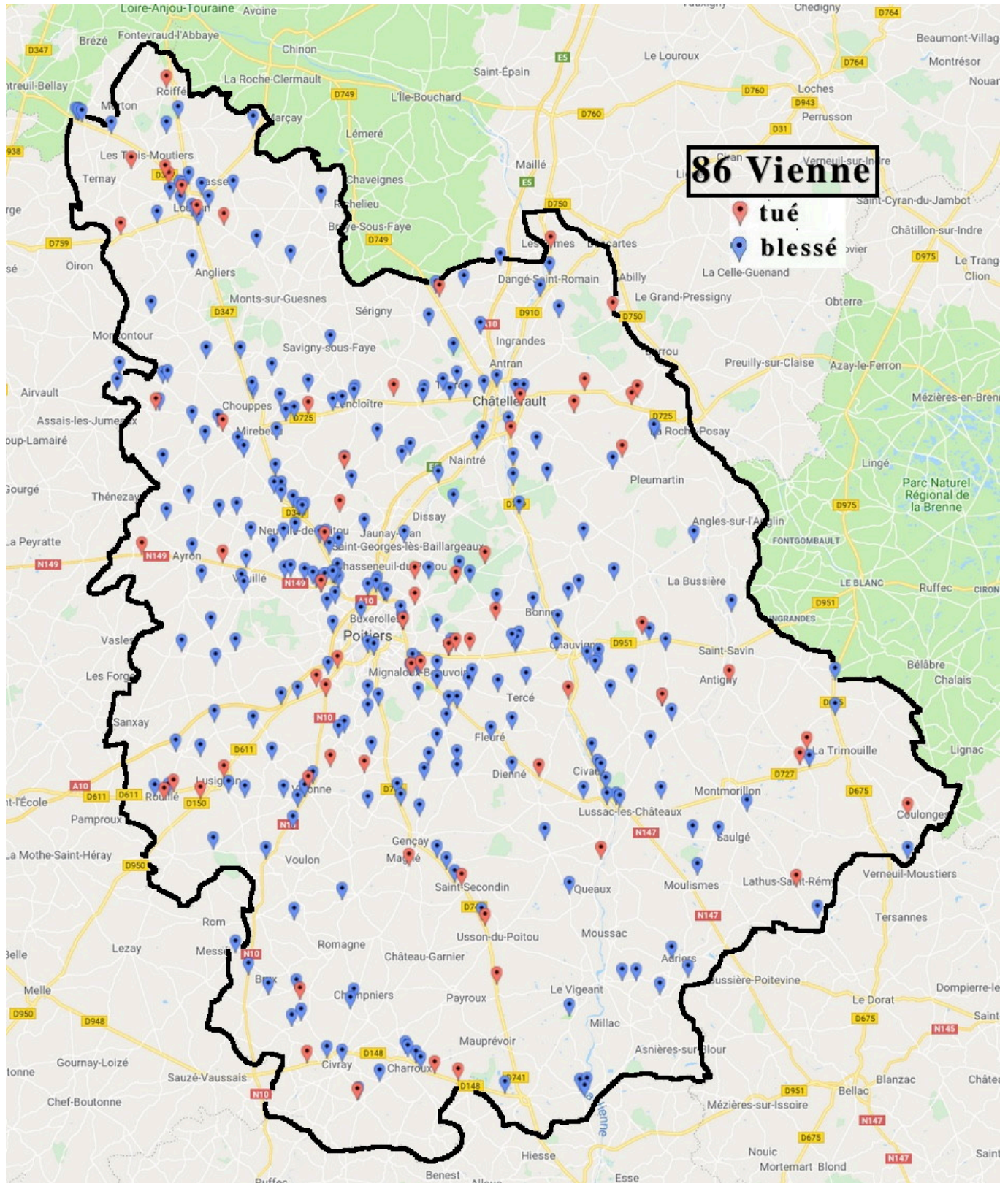


86 Vienne

Analyse de l'accidentalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 5 années (2013-2017)

**351 accidents :
68 avec un ou plusieurs tués
283 avec un ou plusieurs blessés hospitalisés**



• Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les 12 voies suivantes les plus circulées :

N147, N149, D611, D347, D30, D749, D951, D54, D18, D741, D8, D725,

.../
concentraient 54 % des tués et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés de la Vienne.

- La carte ci-dessus montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 12 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.

- Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.