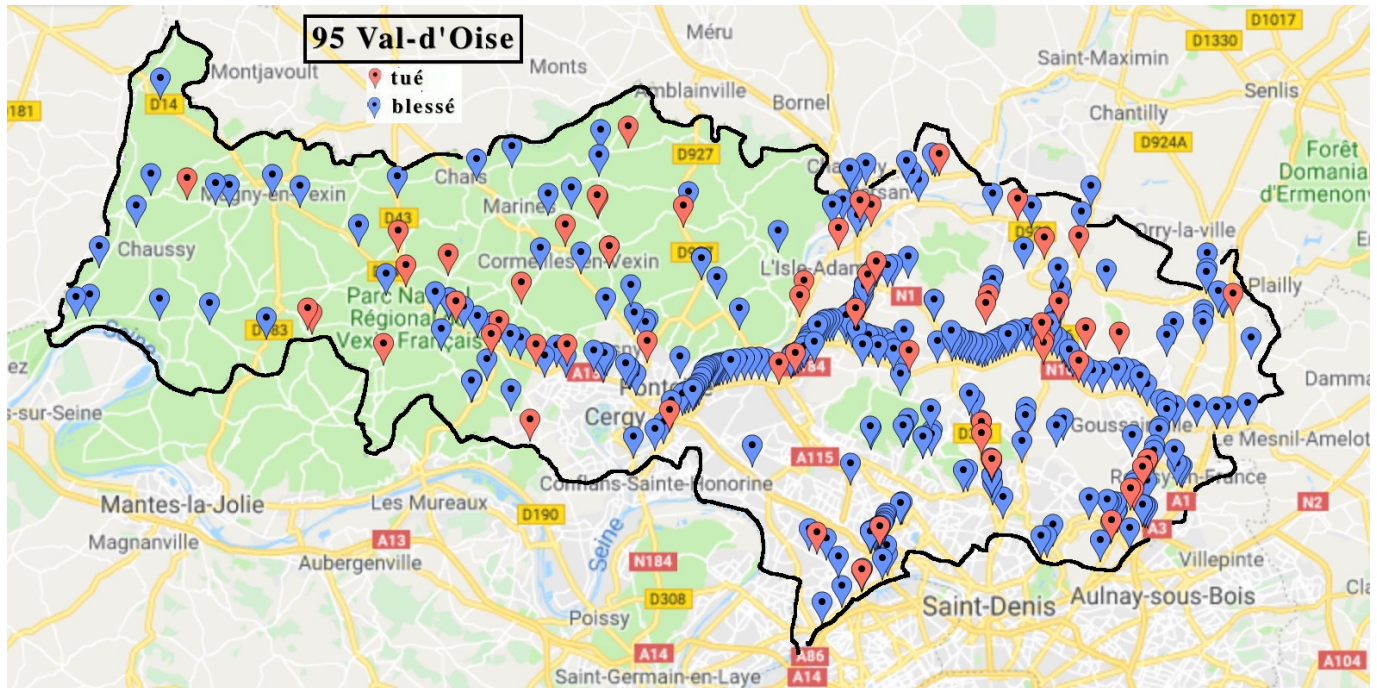


95 Val-d'Oise

Analyse de l'accidentalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 5 années (2013-2017)

391 accidents :
58 avec un ou plusieurs tués
333 avec un ou plusieurs blessés hospitalisés



- Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les 9 voies suivantes les plus circulées :

D301, D317, D28, D983, D316, D922, D915, D927, D909,

concentraient 60 % des tués et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés du Val-d'Oise.

- La carte ci-dessus montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 9 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.

- Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.

* Remarque : la N104 est une route nationale qui a toutes les caractéristiques d'une autoroute. Toutefois, les accidents qui s'y trouvent localisés sont repérés sur la carte, avec pour objectif d'afficher l'accidentalité de toutes les routes désignées officiellement comme nationales et départementales.